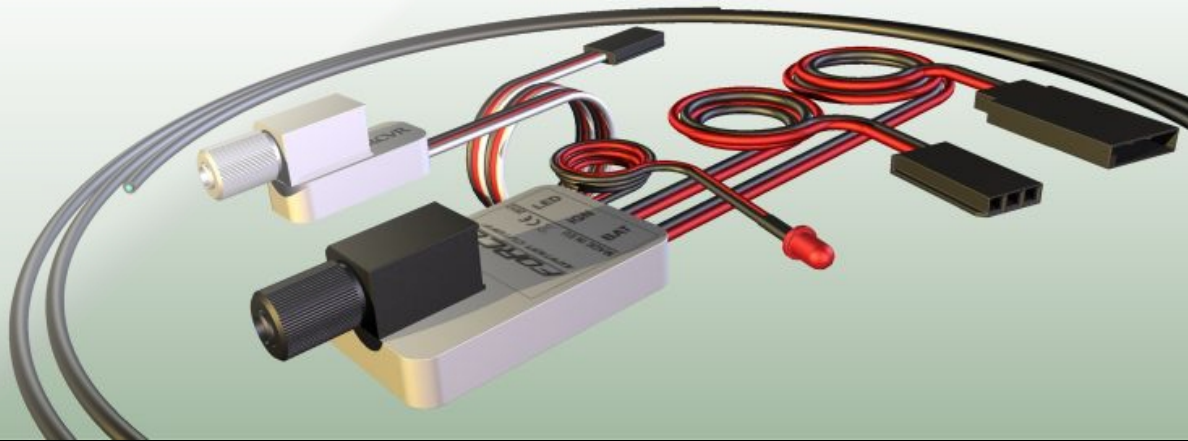


FORCE
IGNITION CUTOFF



FORCE Wyłącznik Zapłonu

Informacje o produkcie

Bezpieczeństwo ...

... przede wszystkim !

SETLO

Funkcje urządzenia



Światłowodowy wyłącznik zapłonu zaprojektowany został specjalnie dla dużych modeli zasilanych silnikami benzynowymi z zapłonem iskrowym. Głównym jego zadaniem jest separacja obwodów zasilających odbiornik i osprzęt RC od obwodu zasilania aparatu zapłonowego mogącego powodować silne zakłócenia, a w efekcie czego utratę kontroli nad modelem.

Wyłącznik FORCE znacząco zmniejsza ryzyko utraty zasięgu oraz kontroli nad modelem. Dając również możliwość awaryjnego wyłączenia silnika na kilka sposobów.

- Światłowodowy tor sterowania aparatem zapłonowym (ZAŁ- WYŁ)

Całkowita odporność na zakłócenia indukowane w aparacie zapłonowym poprzez odseparowanie obwodów na odległość minimum 30 cm.

- Funkcja włączania i wyłączania zapłonu wprost z aparatury RC

Stosowana do wyłączenia silnika, również w razie awarii serwa przepustnicy,

- Zabezpieczenie kolejności załączenia zapłonu

Jeżeli podczas uruchamiania aparatury przełącznik zapłonu jest w pozycji „ZAŁ” zapłon NIE ZAŁĄCZY SIĘ! Zabezpiecza to przed niespodziewanym uruchomieniem silnika. Aby załączyć zapłon należy najpierw ustawić przełącznik w pozycję "WYŁ" a następnie "ZAŁ".

- Funkcja Fail-Safe

Możliwa do ustawienia funkcja Fail-Safe. Na wypadek wystąpienia braku łączności z modelem na czas dłuższy niż 0,5 sek. zostaje wyłączony zapłon a tym samym zgaszony silnik.

- Szerokie progi tolerancji napięcia zasilania

Wyłącznik FORCE działa poprawnie już od 3,6V po stronie odbiornika RC, oraz 3,6V po stronie zasilania zapłonu. Maksymalne dozwolone napięcia zasilania po obu stronach to 13,0V. Maksymalny pobór prądu przez aparat zapłonowy wynosi 5,0A ciągle i 30,0A chwilowy.

Sygnalizacja Fail - Safe



Wyraźnie widoczna dioda sygnalizująca to czy aparat zapłonowy jest wyłączony czy załączony.

Dodatkowo dioda pełni ważną rolę sygnalizacyjną w wypadku wystąpienia zakłócenia oraz wyłączenia silnika i przejścia w tryb Fail-Safe, lub problemów z instalacją elektryczną.

Podczas wystąpienia zakłócenia przez czas dłuższy niż 0,5 sekundy, urządzenie wprowadzane jest w trzeci stan pracy (F-S) powodujący zgaszenie silnika oraz mruganie diody. Dioda będzie mrugać nadal po ustaniu zakłócenia, a więc również po wylądowaniu. W ten sposób informuje o tym z jakich powodów silnik przestał pracować w powietrzu.

Zmiana położenia przełącznika na aparaturze również nie kasuje błędu migania diody. Aby zresetować sygnalizację Fail-Safe (mruganie) należy wyłączyć i załączyć ponownie zasilanie FORCE wyłącznikiem głównym.

Silnik zostanie zgaszony a dioda zacznie mrugać gdy:

- wystąpi utrata zasięgu na dłużej niż 0,5 sek.
- wadliwego zasilania odbiornika RC (przerwy z zasilaniem lub jego brak)
- mechanicznego uszkodzenia światłowodu
- wadliwego zasilania układu zapłonowego (przerwy z zasilaniem)

Sygnalizację pojawienia się Fail-Safe można wykorzystać w celu kontroli zasięgu radia przed lotem.

W tym celu należy: Załączyć aparaturę RC, załączyć zasilanie modelu oraz zasilanie FORCE wyłącznikiem mechanicznym.

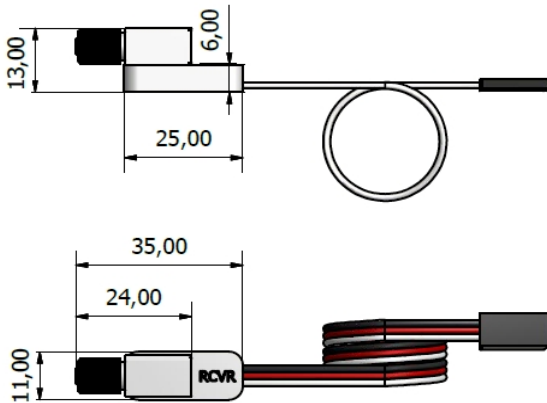
Przy dźwigni przełącznika w nadajniku odpowiedzialnej za zapłon ustawionej w pozycji **WYŁĄCZONY** oddalić się z aparaturą na znaczną odległość.

Po powrocie do modelu skontrolować stan diody wyłącznika FORCE:

- Jeżeli dioda **MRUGA** oznacza to że odbiornik przeszedł w tryb Fail-Safe podczas oddalania się z nadajnikiem (wystąpiła przerwa łączności).

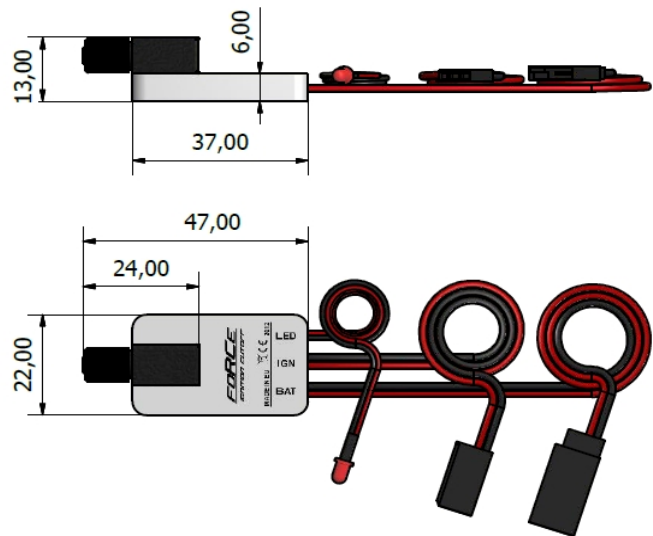
- Jeżeli dioda nie świeci się, oznacza to że nie wystąpiło zerwanie łączności z modelem podczas testu.

Parametry techniczne



Nadajnik światłowodowy

- wymiary: 35mm x 11mm x 13mm
- przewód: Futaba, żeński 300mm
- zasilanie: 3,6V – 13,0V
 - 2 - 3 x (LiPo/Li-Ion/LiFe)
 - 4 - 9 x (NiMh/NiCd)
- ciężar: ~ 10,0 gram



Odbiornik światłowodowy z wyłącznikiem

- wymiary: 47mm x 22mm x 13 mm
- przewód zasilania: Futaba / JR męski 150mm
- przewód zapłonu: Futaba, żeński 150mm
- przewód diody: 300mm dioda (fi)3mm
- zasilanie: 3,6V – 13,0V
 - 2 - 3 x (LiPo/Li-Ion/LiFe)
 - 4 - 9 x (NiMh/NiCd)
- ciężar: ~ 15,0 gram
- obciążalność: ciągła 5A, chwilowo 30A



SETLO

os. Przyjaźni 13/80, 61-687 Poznań, POLAND

Tel.: +48535792010

www.setlo.com

e-mail: info@setlo.com

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Wszystkie zdjęcia i teksty zamieszczone w tej ulotce objęte są prawami autorskimi.

Kopiowanie, powielanie bez zgody właściciela zabronione. Zgodnie z ustawą z 4 lutego 1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 1994/24/83) za naruszenie praw własności poprzez kopiowanie, powielanie i rozpowszechnianie przedstawionych wyżej treści bez zgody właściciela grozi grzywna oraz kara pozbawienia wolności od 6 m-cy do lat 5 (art. 115.1)